

MEDLEMSBLAD FOR

VINDEREN HISTORIELAG



BYDEL VESTRE AKER
Fra Frøen til Frognerseteren

17. årg.
3/2008

NYTT FRA LEDER

Kulturminnedagen 2008 er viet temaet Mangfoldig fritid: Hvor og hvordan har vi brukt og bruker vi fritiden vår? Hvilke spor viser fritiden i landskapet?

Temaet i fjor var møtesteder som grunnlag for samhold, dugnad, identitet. Da fokuserte vi nettopp på de felles møteplassene som har gitt "banestrøket" en felles identitet. Det var fra starten i 1898 Holmenkollbanen og så steder som i stor grad var knyttet til fritiden, Heming, Ris kirke og Holmenkollen kapell.

Det primære formålet med Holmenkollbanen var å bringe byens innbyggere og turister opp i høyden og ut i naturen. Den organisasjonen som særlig grad har hatt samme formål, er Foreningen til Ski-Idrettens Fremme, stiftet i 1883. De aller fleste innbyggerne i vårt område har hatt et forhold til Skiforeningen gjennom mesteparten av sitt liv.

Vi har derfor funnet det rimelig å henvende oss til Skiforeningen for å dekke årets tema for Kulturminnedagen. Dette er desto mer interessant nettopp i år når nye planer legges som vil sette sterkt preg på "fritiden i landskapet".

Eckbos Legater har gitt historielaget støtte på 10 000 kroner til å få laget og montert de store forstørrelsene på begge sider av inngangen til Vinderen apotek. Vi takker for støtten.

Finn Holden



REDAKTØRENS SPALTE

Min omtale av "Navn i Oslo" i forrige nummer av bladet førte til to leserkommentarer om Stjerneveien (se side 20). Vi håper på flere kommentarer fra leserne

Broren til Otto, Georg von Munthe af Morgenstjerne, var en verdensberømt språkeekspert, særlig på språk og folk i Afghanistan, India og Iran. Når han var hjemme i Norge, bodde han i bydelen, nede på Borgen. Vi skal komme tilbake til ham i et senere blad.

I forrige nr. var det en trykkfeil på s. 3. Bildet av Vinderen Skoles Musikkorps er tatt 17. mai 2007. Imponerende at korpset fikk tatt et så fint bilde på en "vanlig" 17. mai. Neste nummer er et vinternummer. Vi håper på flere artikler om vinteren i strøket.

Finn Holden

BYDEL VESTRE AKERS KULTURPRIS

Under et møte i Bydelsutvalget for Bydel Vestre Aker 19. juni ble redaktøren av medlemsbladet til Vinderen Historielag tildelt bydelens kulturpris for 2008. Kulturprisen besto av et diplom og et grafisk trykk av den unge norske kunstneren Frank Brunner. Redaktør Finn Holden takket for prisen og uttrykte at den inspirerer til fortsatt innsats.

STYRET I VINDEREN HISTORIELAG 2007-2008

Leder/redaktør:	Finn Holden, Apalvn. 4, 0371 Oslo,	22 69 91 45
Nestleder:	Finn B. Bendixen, Biskop Grimelunds v 13 0374 Oslo	22 14 51 63
Sekretær:	Anita Kildal, Dr. Holmsvei 19 C, 0787 Oslo	22 14 70 17
Kasserer:	Harald Ulvestad, Frognerseterv. 40 B, 0776 Oslo	22 14 26 85
“	Bjørn Christophersen, Gulleråsveien 15g, 0779 Oslo	22 14 23 50
Styremedlem:	Lajla Heyerdahl, Eddavn 18B, 0772 Oslo,	22 14 74 17
“	Clemens Saers, Lillevannsveien 51 D, 0788 Oslo	22 14 67 97
“	Seyna Sønnichsen, Skogryggv 13, 0781 Oslo	22 14 57 83
“	Henning Krohg Stabell, Jegerv. 8, 0777 Oslo	22 14 46 47

Historielaget har til formål å vekke interesse og skape forståelse for vår bydels historie. Det er viktig å ta vare på gamle minner i vårt nærmiljø som en kulturarv vi ønsker å gi videre.

Laget arrangerer medlemsmøter og gir ut et medlemsblad som kommer ut fire ganger i året. Laget ønsker å arbeide aktivt for å verne og merke fornminner og alle slags kulturminner i vår bydel.

Alle våre tidligere blad fra 1992 kan kjøpes ved henvendelse til Clemens Saers, clemens@saers.com. Hver årgang selges samlet for 50 kr. Register over tidligere artikler finner du på vår hjemmeside www.vinderenhistorielag.no.

Bladene koster kr 25,- per stk unntatt for nr 2/98 til kr 50,- og SKIBAKKE SPECIAL til kr 40,- Vanlig porto kommer i tillegg.

Vi vil gjerne nå flest mulig av bydelens beboere og ønsker at de støtter laget med medlemskap eller deltar i vår virksomhet. Er du interessert i vårt arbeid, kan du ta kontakt med Harald Ulvestad, harald@ulvestad.no, eller Finn Holden, finnhold@online.no.

36 F5 Holmenkollbanen, strakeste vei ut i Marka

Holmenkollbanen var landets første elektriske sporvei og ble satt i drift i 1898. Raskt etter begynte en kraftig vekst i bebyggelsen i områdene rundt banetraséen. Bebyggelsen tok med andre ord til *etter* byggingen av banen, ikke omvendt, som oftest har vært tilfellet i Oslo. Holmenkollen regnes derfor som den første "banebyen" her i landet. Stoppestedene har navn fra gårdene eller husmannsplassene som lå langs linja, for eksempel Midtstuen, Slemdal og Ris. I tillegg gjorde banen Marka mer tilgjengelig for Oslos innbyggere. Banens betydning for friluftsliv og skisport ble ytterligere forsterket da Husebyrennet ble flyttet til Holmenkollen i 1892.

B

NORGE



P.P.

Vennligst meld adresseforandring

VINDEREN HISTORIELAG

ISSN 0804-3256

Postboks 187, Vinderen
0319 OSLO

Hjemmeside: www.vinderenhistorielag.no

Årskontingent: kr 200.-

Bankkonto: 7874 05 98200

Kasserer: Harald Ulvestad, 22 14 26 85, harald@ulvestad.no

Sekretær: Anita Kildal, 22 14 70 17, anita@kildal.no

Redaktør: Finn Holden, 22 69 91 45, finnhold@online.no

67

INNHOOLD

Nytt fra leder	2. omslagsside
Redaktørens spalte	2. omslagsside
Bydel Vestre Akers kulturpris	2. omslagsside
Kulturminnedagen 14. september	1
Finn Bendix Bendixen: Mehrenfamilien på Voksenkollen	2
Vårturen 3. juni	7
Bjørn Øgaard: Edvard Grieg på Slemdal?	9
Lajla Heyerdahl: Villa Heimvang, Slemdalsveien 93	16
Lajla Heyerdahl: Villa Skansen, Holmenkollveien 109	18
Finn Holden: Astronavnene på Vettakollen	20
Preben Munthe: Skoleminner fra krigens tid	21
Else Tønnes Nielsen: Slemdal skole under krigen 1940-45	25
Turkart Oslo vest	32

Kartet på side 1 er utsnitt av omslaget på verdens første skikart, tegnet av Ernst Bjercknes i 1890.